

# Porte engin

Nos porte-engins sont des véhicules robustes et simples de conception.  
 Un large choix de charges utiles et de dimensions vous permettront d'embarquer une multitude d'engins, du petit che-  
 nillard à la pelle mécanique.  
 Ils peuvent être aussi bien équipés de rampes de chargements qu'avec plateau basculant.

### Configuration standard

Plateau nu lisse  
 Freinage mécanique et hydraulique  
 Eclairage, homologation routière 25 km/h  
 Selon les modèles :  
 Pieds stabilisateurs  
 Cornière latérale 80 mm



### Options

Plateau tôle larmée  
 Attelage tournant

Modèle	PTC (Kg)	C.U. standard	Long. x Larg.		Roues
RSRC 1	3700	3000	3m50 x 1m25	Rampes de chargement	10.0/75-15.3 14 ply
RSRC 2	5990	5000	4m00 x 1m75	Rampes de chargement	11.5/80-15.3 14 ply
RPBM	5990	5000	4m50 x 1m75	Basculement manuel	11.5/80-15.3 14 ply
RPE 6400-1	8000	6400	5m00 x 2m20	Basculement manuel	19.045/17 14 ply
RPE 6400-2	8000	6400	5m50 x 2m40	Basculement par 1 vérin	19.045/17 14 ply
RPE 6700	8700	6700	6m00 x 2m40	Basculement par 1 vérin	10.5/65x16 14 ply (4RC)
RPE 10000	13000	10000	6m00 x 2m45	Basculement par 2 vérins	13.0/65x18 16 ply (4RC)

RSRC 2

RSRC 2

RSRC 1

RPE 6400-2

